

DRONNINGLUND BY 1898.

1898 blev året, hvor Dronninglund fik de fælles faciliteter, som bl.a. er med til at definere et beboelsesområde som en by. Allerede 16. februar stiftedes Dronninglund Håndværker- & Borgerforening med uldspinder H.M.Hansen som formand - en forening, der fik afgørende betydning for byens videre udvikling.

Et interessentskab, bestående af nogle af byens borgere, byggede senere på året et forsamlingshus (Strømgade 2). Dette blev i 1902 solgt og omdannet til privat mejeri. Lige overfor (Strømgade 3) opførtes et nyt forsamlingshus.

Efter anmodning fra en gruppe borgere oprettede Jysk Telefon en central (Slotsgade 54).

Kroejeren i Ørsø fik lov at flytte sin bevilling til Dronninglund, når de fornødne bygninger var tilstede. Hans svigersøn, C. Waarst, startede i 1898 byggeriet af et hotel, der stod færdigt året efter (Dronninglund Hotel).

1. november kunne børnene fra Dronninglund starte i deres egen skole (i stedet for at skulle gå i Ørsø). Skolebygningen (i dag en del af Rådhuset) bestod af et klasseværelse og beboelse til læreren.

12. november tog fotograf Chr. Pedersen de første billeder i sit fotografiske atelier, indrettet på første sal i en ejendom nær banen (Slotsgade 80). Det blev starten på en stor fotografisk virksomhed, hvis kamera, protokoller og glasnegativer idag findes i Lokalhistorisk Arkiv.

I 1898 udstykkedes ikke mindre end 12 grunde i byen. En af dem var en dobbeltgrund (Slotsgade 70-72), hvorpå den anseelige bygning "Børsen" blev opført samme år.

Også mange handlende og håndværkere løste næringsbrev dette år: 2 murere, snedker, isenkræmmer, 3 købmænd, galanteri- og skotøjshandel, skomager, smed, tømrer og manufakturhandler.

SÆBY-BANEN.

Allerede fra 1874 arbejdede lokale kræfter på at skaffe en bane til Østvendsyssel. men først, da Jernbaneloven blev vedtaget i 1894, var den økonomiske baggrund i orden. En komite blev nedsat, og i november 1896 begyndte arbejde med at anlægge en bane gennem Østvendsyssel. Den blev en forlængelse af banen fra Fjerritslev til Nørresundby med endestation i Frederikshavn: FFJ-banen - i daglig tale Sæbybanen.

Dronninglund sogneråd havde 26. september 1893 indkaldt til sognemøde om sagen, idet man ville følge beboernes flertal. Dette gik ind for, at banen skulle gå gennem sognet. Dog frabad Aså sig en station.

Stationen i Dronninglund, der under stor festivitas blev indviet 18. juli 1899, var udset til at blive en af de store stationer på banen.

Efter banen ændredes trafikmønsteret i sognet, idet Dronninglund med station blev



centrum. Posten kørtes nu herfra til Hjallerup og Aså. Dronninglund blomstrede, mens Aså og Hjallerup (for en tid) stagnerede.

I banens første år var økonomien rimelig, men krisen i 1920'erne og 30'erne gav økonomisk nedgang for alle landets privatbaner, også Sæby-banen.

Selvom besættelsen radikalt ændrede banernes situation: en kraftig forøgelse af trafikken på grund af benzin-rationeringen, blev materiellet kraftigt nedslidt. Da der i årene herefter ikke var penge til en fornyelse heraf - og køreplaner iøvrigt ikke fulgte med tiden - overtog rutebilerne efterhånden størstedelen af persontrafikken.

Da Limfjordstunnelen med motorvej skulle bygges - hen over banelinjen - vedtog man at nedlægge Sæby-banen, der ophørte den 1.april 1968.

I Dronninglund blev rutebilstationen flyttet til Stationsvej nær den nedlagte station, mens banelinjen gennem byen blev til ABC-stien.

Af Lene Dige