

Erhvervsdrivende i Dronninglund

Svend Pedersen, Dronninglund Undervognsservice

- fortæller om sin professionelle løbebane.



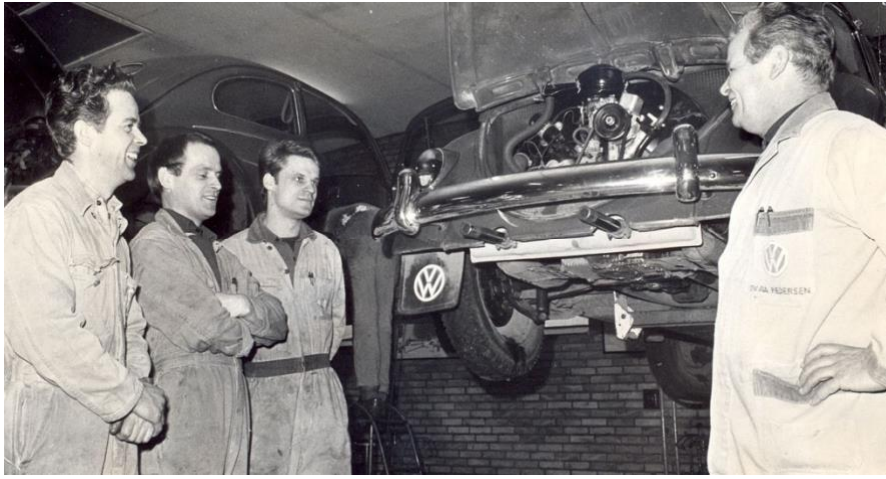
Sandagers bygninger som de ser ud i 2007.

Svend Pedersen er født i Agersted i 1918. Hans tekniske håndelag og mekaniske interesser gjorde, at hans professionelle løbebane ret hurtigt blev udstukket. I 1945 blev Svend Pedersen således ansat hos Gravesen i Dronninglund og arbejdede her indtil 1947. Næsten samtidig, i 1946, havde Verner Sandager (der kom fra Astrup ved Hjørring) overtaget et automobilværksted på Rørholtvej efter Juul Larsen (søn af Løve Larsen). Det var her, Svend Pedersen blev ansat i 1950.

Personalestaben bestod på daværende tidspunkt af Sandager, to mekanikere og en lærling. Her repareredes overvejende Opel-biler, men man varetog også service af traktorer og lastvogne. I 1952 fik Sandager VW-forhandling og blev underforhandler for Autocentralen i Aalborg. Svend Pedersen var varm fortaler for denne ordning, der skulle vise sig at blive en særdeles fornuftig disposition. I 1953 blev der således solgt fire folkevogne. I 1954 var tallet steget til 11 mens antallet af solgte biler herefter lejrede sig på omkring 30 om året.

Folkevognen passede tilsyneladende til folks behov og forhandlingen af den populære familiebil fik staben af ansatte hos Sandager til at stige til 33 i midten af 1960'erne. I 1955/56 ophørte i øvrigt bus- og lastvognsreparationerne og senere blev det udelukkende VW-biler man arbejdede med i virksomheden.

Svend Pedersen fortæller, at den første VW'er der forhandlede var til arkitekt Asger Andreasen og det var i 1952. Asger Andreasen har blandt andet tegnet den gamle Sygehusbygning i Dronninglund.



Svend Pedersen til højre sammen med sønnerne Kaj og Poul og broderen Jarling.

Svend Pedersens uddannelse som mekaniker udgjordes af to års læretid, kombineret med diverse kurser. Hans mangeartede talenter i værkstedet gjorde, at Sandager, der hovedsagelig selv varetog bil-salget, overdrog andre sider af driften, som eksempelvis regnskab, til Svend. Som værkstedsleder udviklede det sig til lange arbejdsdage der varede fra 7-17, samt en mængde overarbejdstid. Yderligere var det nødvendigt at følge kurser for at være på forkant med VW-teknologien. Svend Pedersen var derfor ofte på VW-fabrikker i Tyskland. Svend Pedersen oplyser, at det var alle tiders arbejdsplads men mod slutningen havde mængden af papirarbejde og travlheden taget overhånd og tog lidt af fornøjelsen ved det daglige arbejde.

I 1962 brændte Sandagers værksted på Rørholtvej. En kortslutning var årsagen til branden, men i 1963/64 opførtes et nyt værksted med udstilling ud mod Strømgade. Det var i den forbindelse, at en virkelig ombygning og modernisering blev foretaget.

Sandager havde en stor kundekreds, der strakte sig groft sagt fra Hobro til Skagen. Dette gav anledning til, at Aalborg Amtstidende i januar 1969 lavede en reportage fra værkstedet i Dronninglund.



Svend Pedersen, nr. 6 fra højre, på kursus i Tyskland.

Svend Pedersen var hos Verner Sandager indtil 1975.

Forhistorien var, at Kalle Kristensen, en af Sandagers ansatte, Tage Larsen, Verner Sandager og Svend Pedersen havde startet en undervognservicevirksomhed på Ringgaden i Dronninglund. Virksomheden opbyggedes som et anpartsselskab. Men da det omkring midten af halvfjerdserne blev nødvendigt at skære ned i personalestaben i værkstedet på Rørholtvej, foreslog Svend

Pedersen at han, samt sønnerne Poul og Kaj, der ligeledes var ansatte hos Sandager, overtog undervognsservice-virksomheden. Klausulen var blot, at man ikke foretog reparationer af folkevogne. Dog måtte Svend Pedersen og sønner godt opkøbe folkevogne og istandsætte dem til videresalg. På daværende tidspunkt blev der solgt omkring 22 folke- vogne fra forretningen om året.

Svend Pedersen trak sig tilbage som 85-årig

Svend Pedersen kan med store detaljer, rigdom og eksakthed erindre sin professionelle løbebane. Hans refleksioner, og en lang karriere indenfor samme branche, er velovervejede og det er da også med stor afklarethed at han konkluderer, at han næppe i dag ville overveje en tilsvarende levevej. Dertil er der for lidt håndværk tilbage.

Teknikken har gjort det praktiske håndlag mindre væsentligt og bortrøvet noget af faget dets mere konkrete sider. Som interviewer sidder man dog alligevel tilbage med fornemmelsen af, at Svend Pedersen trods alt har været begejstret for sit erhverv og tilfreds med at have taget del i den erhvervsmæssige udvikling i Dronning- lund.

Sandagers virksomhed blev senere overtaget af Tage Larsen, der drev forretning her indtil 2006, hvor virksomheden blev overtaget af Jacob Dyhr.

Efter at Tage Larsen overtog forretningen flyttede Verner Sandager til Sæby, hvor han boede indtil sin død.

Interviewer: Erik Præsius og Lone Andersen
